

Líneas eléctricas aéreas: planifiquen la separación

EMPRESA

PROYECTO

FECHA

PRESENTADA POR

Las grúas, plataformas elevadoras de brazo, escaleras y materiales largos pueden acercar el trabajo a las líneas eléctricas aéreas. Antes de mover equipos o levantar materiales, necesitamos un plan claro para mantener el trabajo alejado de las líneas. Un atajo o un movimiento no planificado puede arruinar ese plan.

Localicen las líneas antes de empezar

- Miren hacia arriba en el área de trabajo y las rutas de traslado previstas. Señalen las líneas cerca de donde se instalarán equipos, almacenarán materiales y levantarán escaleras o piezas largas.
- Para las operaciones con grúas, el empleador debe identificar la zona de trabajo. Cuando los límites estén marcados, el operador no debe operar fuera de ellos. Asegúrense de que todos sepan dónde están esos límites.
- Revisen todo el alcance posible de la grúa dentro de esa zona, no solo el primer izaje previsto. Incluyan la pluma, el cable de carga, la carga, los aparejos y los accesorios de izaje.

Conozcan el plan de separación de la grúa

- Si alguna parte pudiera acercarse a menos de 20 pies de una línea, el empleador debe seleccionar la opción de protección requerida antes de comenzar las operaciones. No empiecen mientras esa decisión esté pendiente.
- Una opción es que la compañía eléctrica confirme que la línea está desenergizada y tiene una puesta a tierra visible en el lugar de trabajo. Eso significa que la corriente está cortada y la conexión a tierra se ve. La suposición de un trabajador no es una confirmación.
- Otras opciones usan una separación de 20 pies o la separación según el voltaje de la Tabla A, junto con las medidas de protección requeridas. No adivinen el voltaje ni inventen una distancia menor. Estas disposiciones para grúas no son una regla universal de separación para toda herramienta o plataforma.

Hagan funcionar las medidas de protección

- Para las operaciones de grúa basadas en mantener una separación, hagan la reunión de planificación requerida con el operador y los trabajadores cercanos. Repasen la ubicación de las líneas, los límites y cómo evitarán que equipos o cargas se acerquen demasiado.
- Mantengan la línea de advertencia elevada, la barricada o los letreros requeridos con marcas visibles. Colóquenlos a la separación seleccionada en el plan, donde el operador pueda verlos.
- Si el operador no puede ver la línea de advertencia elevada, se requiere un vigilante dedicado junto con otra medida de protección. El vigilante debe ubicarse donde pueda evaluar correctamente la separación.

Deténganse cuando cambie el plan

- No supongan que se permite trabajar con una grúa directamente debajo de una línea. Generalmente está prohibido, salvo que lo permitan la desenergización y puesta a tierra visible confirmadas por la compañía eléctrica, o una excepción reglamentaria específica.
- Antes de cambiar de lugar una plataforma de brazo, escalera o material largo cerca de las líneas, revisen la ruta con el capataz. Como precaución práctica, elijan lugares de almacenamiento y manejo alejados de las líneas aéreas.

- Deténganse y reporten un límite poco claro, una línea de advertencia tapada o un cambio en la trayectoria de la carga. Reanuden solo después de revisar el plan de separación y colocar las medidas necesarias.

¿QUÉ HARÍA USTED?

La siguiente carga de una grúa es más larga de lo previsto y podría girar hacia una línea eléctrica. Otra cuadrilla cercana también quiere transportar escaleras por esa área. ¿Qué detendrían y qué debe revisarse antes de continuar cualquiera de las tareas?

Preguntas para el equipo

1. ¿Qué partes de la operación de la grúa deben incluirse al revisar el alcance?
2. ¿Quién debe confirmar que una línea está desenergizada y tiene una puesta a tierra visible?
3. ¿Qué cambios los harían detenerse y llamar al capataz?

Conozcan las líneas, sigan el plan de separación y deténganse cuando el trabajo ya no coincida con el plan.

Fuentes: 29 CFR 1926.1408, Power line safety (up to 350 kV)—equipment operations

Borrador redactado con IA para revisión por una persona competente. Clever Rook redacta a partir del texto oficial de las normas que cita, pero no conoce su obra. Compárelo con sus condiciones y el programa de seguridad de su empresa antes de usarlo. No es asesoría legal.

Líneas eléctricas aéreas: planifiquen la separación

EMPRESA

PROYECTO

FECHA

REVISADA POR (PERSONA COMPETENTE)

FECHA DE REVISIÓN

#	NOMBRE	FIRMA	EMPRESA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			